

اتوبوسرانی و حمل و نقل ویژه شهرک سیمرغ،
مطالبه‌ای دیرینه و جدی از سوی مردم مظلوم این شهرک؛
از مذاکره تا مشاجره!

زنان، متاورس و نمایشگاه‌ها؛

چرخش دولت چهاردهم به سوی
آینده‌ای چندبُعدی

باخت به قطر با داور عربستانی؛

نماینده مجلس باید
توضیح بدهد...؟!

عبور از جوانی با شتابی بی‌سابقه؛

ایران پیر در راه است

داستان جلد

ایمان روزبهرانی

ساختاری در برنامه‌ریزی دولت، قانون‌گذاری مجلس، و حتی سیاست‌های فرهنگی نهادهای حاکمیتی بازتاب یابد. بندهای مغفول‌مانده قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، نظیر بیمه زنان روستایی و عشایری، باید از قید بودجه‌نویسی نمادین خارج شود و به پروژه‌ای عملیاتی بدل گردد. همچنین، سلامت سالمندان باید از رویکرد صرفاً جسمی فراتر رود و در بستر «سلامت اجتماعی» بازتعریف شود؛ مفهومی که شامل تعلق اجتماعی، حمایت‌های محلی، و پیوندهای بین‌نسلی در بسترهای بومی است. اگر امروز در حاشیه شهرها، در روستاهای بی‌دفاع، در خانه‌های بدون تلفن و اینترنت، پیرزنی تنها با نان خشکی سر می‌کند، فردا این چهره از ایران دیگر استثنا نخواهد بود. آنچه نیاز داریم، یک بازنگری عمیق در نسبت خود با آینده است. سالمندی، اگر بدون آماده‌سازی و همبستگی اجتماعی رخ دهد، چیزی کمتر از یک بحران ملی نخواهد بود.

در روستاها معنایی مضاعف دارد؛ تنهایی با فقر، تنهایی با بیماری، تنهایی با بی‌صدایی. یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که در داده‌های ارائه‌شده برجسته شده، شکاف جنسیتی در فقر سالمندان است. ۶۲ درصد زنان سالمند کشور زیر خط فقر شدید غذایی هستند، درحالی‌که این رقم برای مردان ۳۹ درصد است. این داده، بیش از هر چیز نتیجه مستقیم فقدان حمایت اجتماعی ساختاریافته، عدم کفایت بیمه‌های بازنشستگی زنان خانهدار، و نادیده‌گیری کار مراقبتی است که عمدتاً آن نیز چالش‌برانگیز است، برای زنان سالمند، خاصه در بافت‌های سنتی و روستایی، به یک بحران سه‌گانه بدل می‌شود: فقر، نابرابری و طرد اجتماعی. چه باید کرد؟ پاسخ به این وضعیت، تنها در آمار و هشدار باقی نمی‌ماند. این گذار جمعیتی باید به شکلی

کرد. این سرعت فزاینده، فرصت واکنش و اصلاح را از سیاست‌گذاران می‌رباید و نیاز به برنامه‌ریزی پیش‌دستانه و جامع را دوچندان می‌کند. یکی از مهم‌ترین یافته‌های این گزارش، افزایش سهم سالمندان ساکن در مناطق روستایی است. در حالی‌که ترکیب جمعیتی کشور به‌طور کلی ۷۵ درصد شهری است، اما در حوزه سالمندی این نسبت وارونه شده است: روستاها سهم بیشتری از سالمندان دارند. علت روشن است: مهاجرت شتاب‌زده جوانان، بی‌عدالتی خدمات، و غفلت تاریخی از رفاه روستاییان. این جابه‌جایی جمعیتی، چهره‌ای متفاوت از سالمندی را آشکار می‌کند: پیرزن یا پیرمردی که در خانه‌ای دورافتاده تنها مانده است، فرزندانش در شهر به دنبال معیشت‌اند، و شبکه حمایتی‌اش محدود به خاطره‌های محو از روزگاری است که روستا هنوز زنده بود. ۳۱ درصد سالمندان ایران تنها زندگی می‌کنند، اما تنهایی

در چشم‌اندازی نه‌چندان دور، ایران دیگر کشوری با جمعیت جوان نخواهد بود. بر اساس سخنان مهدی مالمیر، معاون راهبردی ستاد ملی جمعیت، از حدود سال ۱۴۲۰ ایران وارد فاز رسمی سالمندی خواهد شد و تا ۱۴۳۰، یک‌سوم جمعیت کشور را افراد بالای ۶۰ سال تشکیل می‌دهند. آنچه زمانی مسئله‌ای دور به‌نظر می‌رسید، حالا در آستانه بدل شدن به یکی از مهم‌ترین بحران‌های اجتماعی و اقتصادی کشور است: سالمندی گسترده، سریع، و نابرابر. این روند، برخلاف تصور رایج، نفع‌ها مسئله‌ای زیستی نیست بلکه عملاً پرسشی بزرگ درباره عدالت اجتماعی، سیاست‌گذاری عمومی، و انسجام ملی است. ایران تنها طی حدود ۲۵ سال، همان مسیری را طی می‌کند که کشوری مانند فرانسه در ۱۵۰ سال طی

**یاد و خاطره شهدا،
به ویژه «شهید جعفر
صابری قلعه میری»
که ۲۴ دی ۶۵ به مقام
شامخ شهادت نائل
گشت، گرامی باد**



سرمقاله

آیا تاکسی‌های آنلاین هنوز «سفر امن» هستند؟

سارانصرتی

با پیشرفت تکنولوژی و گسترش اینترنت، تاکسی‌های اینترنتی به یکی از پرکاربردترین خدمات حمل‌ونقل شهری تبدیل شده‌اند. این سرویس‌ها با ارائه سهولت در جابجایی، هزینه‌های مناسب و در دسترس بودن، توانسته‌اند جایگزین مناسبی برای تاکسی‌های سنتی باشند. اما در کنار این مزایا، چالش‌های امنیتی و مشکلات حریم خصوصی نیز به دغدغه‌های مهمی برای کاربران و رانندگان این سرویس‌ها تبدیل شده است. مسئله امنیت تاکسی‌های اینترنتی و زیربوم‌های آن قصه امروز و دیروز نیست. از همان روزی که گزینه درخواست آنلاین خودرو پا به زندگی مردم گذاشت، این موضوع مطرح شد که آیا سفر با تاکسی‌های اینترنتی امن است؟ تا امروز که چند سال از حضور تاکسی‌های آنلاین در زندگی مردم می‌گذرد، بارها گزارش‌های اروپویمانی درباره چند و چون تامین امنیت این شیوه حمل‌ونقل مدرن منتشر شده و تیم‌های دست‌اندرکار در این سرویس‌ها تلاش کرده‌اند با تمهیدات مختلف امنیت سفرهای‌شان را به بیشترین حد برسانند. در این میان اما هر از گاهی داستان‌هایی از سوی مسافران در شبکه‌های اجتماعی مطرح می‌شود که بوی ناامنی می‌دهد. موضوع امنیت سفر با تاکسی‌های آنلاین هرگز چیزی نیست که موی لای درزش برود و بشود با سهل‌انگاری و چشم نیمه‌باز نگاهش کرد. این دقیقاً همان نکته‌ای است که بارها از سوی تیم مدیریت و همچنین پشتیبانی تاکسی‌های آنلاین هم مطرح و به آن تأکید شده. سازوکاری که این سامانه‌های آنلاین حمل‌ونقل در نظر گرفته‌اند هم گواهی همین موضوع است؛ این‌که تامین امنیت کاربران اولویت اصلی تاکسی‌های اینترنتی است. اما تاکسی‌های اینترنتی برای تامین امنیت سفرهای خود چه سازوکاری در نظر گرفته‌اند و اساساً چرا می‌توان برچسب سفر امن را درباره سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل استفاده کرد؟ بدون شک یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که می‌تواند ضامن امنیت سفر باشد این است که مسافران می‌توانند در صورت بروز هرگونه مشکلی خیلی زود آن را به پشتیبانی اطلاع دهند. این در واقع همان حلقه مفقوده‌ای است که در سایر شیوه‌های حمل‌ونقل شهری هیچ‌وقت وجود نداشته و بنابراین اگر اتفاقی برای مسافر در طول سفر رخ می‌دهد، نه امکان رصد مشخصات سفر وجود داشته و نه تیمی که بتوان موضوع را به آن گزارش داد. این در حالی است که در سفرها با تاکسی‌های اینترنتی همه‌چیز شفاف و قابل دسترسی است؛ اطلاعات راننده و خودرویی که با آن سفر انجام شده در مشخصات سفر ثبت شده، مسیر سفر قابل ردیابی است و همچنین یک تیم پشتیبانی به صورت ۲۴ ساعته آماده پاسخگویی به نیازهای مسافران هستند. دست‌اندرکاران تاکسی‌های آنلاین و مقام‌های انتظامی همواره به مسافران توصیه می‌کنند که قبل از شروع سفر حتماً پلاک ماشین، نام و چهره راننده را با اطلاعات ثبت‌شده در اپلیکیشن تطبیق دهند و مطمئن شوند که همه‌چیز مشابه است. سخن آخر؛ در حالی که تاکسی‌های اینترنتی مزایای بسیاری برای کاربران و رانندگان فراهم کرده‌اند، چالش‌های امنیتی و نگرانی‌های مربوط به حریم خصوصی نیز باید جدی گرفته شوند. از طریق پیاده‌سازی روش‌های امنیتی قوی، رعایت اصول حفظ حریم خصوصی و افزایش آگاهی کاربران، می‌توان از بسیاری از این مشکلات جلوگیری کرد. در نهایت، همکاری میان شرکت‌های فناوری، نهادهای نظارتی و کاربران می‌تواند به ایجاد یک محیط ایمن‌تر و قابل‌اعتمادتر برای همه کمک کند.

لودریان: اسرائیل منفور شده است

«ژان لویو دریان»-وزیر خارجه سابق فرانسه و نماینده ویژه فعلی رئیس‌جمهور این کشور در لبنان-، نسبت به وضعیت در نوار غزه و سیاست‌های رژیم اشغالگر در آنجا اعتراض کرد و گفت: ما از مرزهای پذیرش عبور کرده‌ایم. استفاده از سلاح‌های انسانی و سلاح‌های قحطی به عنوان ابزارهای جنگ بسیار فاجعه‌بار است. در حال حاضر، بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل، پس از دو ماه محاصره تنها اجازه می‌دهد مقدار محدودی کمک‌های انسانی از طریق موسسه انسانی غزه که مورد حمایت آمریکا و اسرائیل است، وارد غزه شود. اسرائیل امروز دچار فروپاشی اخلاقی است و به دلیل سیاست‌های نتانیاهو در راه تبدیل شدن به طرفی منفور در صحنه بین‌المللی است؛ وضعیتی بسیار فاجعه‌بار.

دنیای سوادار

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۴ شمارگان ۱۸۲۹

رویداد

حرف اول

زن، متاورس و نمایشگاه‌ها؛

چرخش دولت چهاردهم به سوی آینده‌ای چندبُعدی

مهرداد تیموری

در حاشیه برگزاری اجلاس سراسری فعالان صنعت نمایشگاهی کشور، سخنان معصومه آقاپور - مشاور رئیس‌جمهور در امور همکاری‌های اقتصادی- بهانه‌ای شد برای نگاهی تازه به رابطه‌ی سیاست، نوآوری و زن‌بودگی در ایران امروز. او از «عملیاتی‌شدن نقش زنان در دولت چهاردهم» گفت؛ اما آیا این عبارت، فقط تکراری دیگر از شعارهای دیوان‌سالارانه است یا نشانه‌ای از چرخش تدریجی گفتمان حاکم به‌سوی آینده‌ای واقعاً متکثر و پایدار؟

سیاست‌گذاری ایرانی در دهه‌های اخیر، همواره میان تمجید از «زن به‌مثابه ستون خانواده» و «زن به‌مثابه نیروی مولد اقتصاد» در نوسان بوده است. اکنون اما روایت تازه‌ای شنیده می‌شود: زن به‌مثابه کنشگر راهبردی در صنعت نمایشگاهی، دیپلماسی اقتصادی و جهان نوین دادمحور. این بازتعریف، هرچند در ظاهر فراتر از کلیشه‌های رایج است، اما برای تبدیل شدن به جریان مؤثر، نیازمند سازوکارهایی واقعی است، نه صرفاً اشاراتی فرمی در سخنرانی‌های رسمی.

اشاره آقاپور به نقش زنان در نمایشگاه‌ها در حوزه‌هایی چون مدیریت خلاق، طراحی، تبادل فرهنگی و ارتباط با مشتری، نشان می‌دهد که نگاه سیاست‌گذار از حضور صوری عبور کرده و اکنون بر سهم راهبردی زنان در تولید ارزش افزوده تأکید دارد. اما این نگاه تا چه حد در ساختارهای اجرایی نیز بازتاب یافته؟ همچنان بخش عمده‌ای از مدیریت اجرایی نمایشگاه‌ها در استان‌ها، مردسالارانه و سنت‌محور است.

هوش مصنوعی، آواتارها و آینده بدون بدن

نقطه اوج سخنان آقاپور، نه در بحث زنان، بلکه در پیوند فناوری با صنعت نمایشگاهی بود؛ جایی که او «هوش

مصنوعی» را نه آینده، بلکه واقعیت اکنون دانست. این گزاره به‌ظاهر جسورانه، بازتابی است از زیست سیاست‌گذار در جهان پسافیزیکی؛ جایی که نمایشگاه‌ها نه در سالن‌های فلزی، بلکه در فضاهای مجازی متاورس با حضور آواتارها برگزار می‌شوند. این چرخش به سوی نمایشگاه‌های دیجیتال، می‌تواند به فرصتی برای بازتعریف عدالت مکانی و جنسیتی بدل شود. زنان ساکن مناطق محروم، که پیش‌تر به‌دلیل محدودیت‌های جغرافیایی و ساختاری از مشارکت در رویدادهای اقتصادی محروم بودند، اکنون با یک اتصال اینترنتی می‌توانند در متن تجارت جهانی قرار گیرند. اما آیا زیرساخت‌های دیجیتال ایران، اساساً آمادگی چنین تحولی را دارند؟ یا این نیز رؤیایی است که در غیاب سیاست‌گذاری منسجم، در حد یک آگهی تبلیغاتی باقی می‌ماند؟

از متاورس تا صادرات غیرنفتی

آقاپور با نگاهی کل‌نگر، صنعت نمایشگاهی را نقطه اتصال تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان و سرمایه‌گذاران دانست و تأکید کرد که در سال ۲۰۲۵ این صنعت در قلب دیپلماسی اقتصادی جهانی خواهد پیچید. این سخن، گرچه خوشبینانه است، اما خالی از بنیان نیست. گردش مالی ۶۰۰ میلیارد دلاری نمایشگاه‌ها و اشتغال‌زایی برای ۳۰۰ میلیون نفر، اعدادی نیستند که بتوان آن‌ها را نادیده گرفت.

برای ایران گرفتار در دامنه تحریم‌ها، نمایشگاه‌ها نه فقط ابزار معرفی کالا، بلکه میدان دیپلماسی اقتصادی‌اند؛ جایی که می‌توان با هوشمندی، روایت رسمی کشور را در قالب تعامل اقتصادی نرم بازآفرینی کرد. این رویکرد، نیازمند دیپلماسی چندلایه‌ای است که از زنان، فناوری، هنر و حتی هویت‌های شهری مانند «اصفهان» بهره گیرد تا روایتی بدیل از ایران در عرصه جهانی ارائه دهد.

اصفهان، آینده مدرنیته و سنت



آن‌جا که مشاور رئیس‌جمهور از اصفهان به‌عنوان نماد سنت و مدرنیته درهم‌تنیده یاد می‌کند، مفهومی فراتر از تعارفات شهری را به‌کار می‌گیرد. اصفهان، با زیرساخت‌های فرهنگی-اقتصادی غنی و توانمندی در میزبانی رویدادهای بین‌المللی، اگر از سایه مرکزگرایی آزاد شود، می‌تواند به الگوی ملی در صنعت نمایشگاهی بدل گردد. تجربه‌هایی مانند میزبانی «روز جهانی نمایشگاه‌ها» در اصفهان، می‌تواند نقطه آغازی برای تمرکززدایی از پایتخت، و گامی به‌سوی بازتوزیع فرصت‌های اقتصادی باشد؛ مشروط بر آنکه حمایت‌های اجرایی و بودجه‌ای از سطح شعار به سیاست عمومی ارتقا یابد.

سخنان آقاپور، هرچند امیدبخش‌اند، اما با ابهاماتی نیز همراه‌اند: چه تعداد زن واقعاً در ساختارهای تصمیم‌گیری دولت چهاردهم حضور دارند؟ چه بودجه‌ای به ارتقای مهارت‌های دیجیتال زنان در صنعت نمایشگاهی اختصاص یافته؟ جایگاه ایران در اقتصاد نمایشگاهی جهان دقیقاً کجاست؟ تا وقتی که داده‌ها، به‌جای گفتار، مبنای قضاوت نباشند، فاصله شعار تا واقعیت، همچنان زیاد خواهد ماند. با این حال، همین رویدادها و سخنرانی‌ها، اگر به رسانه‌گری هوشمندانه گره بخورند، می‌توانند آغازگر گفتمانی تازه در فهم رابطه سیاست، فناوری، زن و اقتصاد باشند.

نگاهی به دستور کار سفر وزیر خارجه انگلیس به هند؛ تجارت یا مهار بحران اقتصادی؟

هادی نادری

گفتنی است، سفر تازه وزیر خارجه انگلیس به هند در حالی انجام می‌شود که دولت حزب کارگر با چالش‌های سنگینی در عرصه اقتصادی مواجه است. نرخ رشد اقتصادی همچنان پایین‌تر از پیش‌بینی‌هاست و صندوق بین‌المللی پول در تازترین گزارش خود نسبت به افزایش کسری بودجه و فشارهای معیشتی در این کشور هشدار داده است. همزمان، بازار کار انگلیس دچار رکود نسبی شده و افزایش هزینه‌های زندگی نارضایتی‌های اجتماعی را در پی داشته است. در این میان، تقویت روابط اقتصادی با اقتصادهای نوظهور از جمله هند در سایه شکاف‌های فراتلانتیکی و تعرفه‌های تنبیهی دولت جدید آمریکا، به یکی از محوری‌ترین راهبردهای دولت انگلیس برای کاستن از فشارها و جبران زیان‌های ناشی از برگزیت تبدیل شده است. توافق تجاری با هند نخستین توافق دوجانبه بزرگی است که لندن پس از خروج از اتحادیه اروپا با یک اقتصاد عمده به امضا رسانده و دولت امیدوار است از آن به عنوان الگویی برای سایر توافقات تجاری بهره‌برد. این در حالی است که تحلیلگران اقتصادی در لندن از چشم‌انداز افزایش بحران‌های ساختاری و افت مداوم ظرفیت‌های رقابتی اقتصاد انگلیس در سال‌های پیش‌رو ابراز نگرانی می‌کنند؛ وضعیتی که به گفته ناظران، دولت را به شتاب‌بخشی برای جبران زیان‌های ناشی از برگزیت ناگزیر کرده است.

دیوید لمی پیش از عزیمت به هند گفت: «هند از نخستین سفرهای خارجی من به عنوان وزیر خارجه بود و از آن زمان به بعد، شریک کلیدی ما در اجرای برنامه تغییر (Plan for Change) دولت بوده است. اکنون روابط ما از همکاری‌های فناورانه گرفته تا رشد تجارت و تعمیق پیوندهای انسانی و فرهنگی، در حال تقویت بیشتر است».

وی ادامه داد: «امضای توافق تجارت آزاد تنها آغاز مسیر است. ما به دنبال ساختن یک شراکت مدرن با هند هستیم تا بتوانیم در زمینه‌هایی چون رشد اقتصادی، فناوری‌های نوین، مقابله با بحران اقلیمی، مدیریت مهاجرت و تأمین امنیت، همکاری‌های خود را به سطح بالاتری برسانیم».

بر اساس بیانیه وزارت امور خارجه انگلیس، لمی در این سفر همچنین با چهره‌های سرشناس عرصه کسب‌وکار هند دیدار خواهد کرد تا زمینه‌های جذب سرمایه‌گذاری‌های بیشتر هندی در انگلیس را بررسی کند. در حال حاضر، روابط سرمایه‌گذاری دوجانبه از اشتغال بیش از ۶۰۰ هزار نفر در دو کشور حمایت می‌کند و بیش از ۹۵۰ شرکت هندی در انگلیس و ۶۵۰ شرکت انگلیسی در هند فعال هستند. طبق آمارها، هند در سال مالی ۲۰۲۳-۲۰۲۴ دومین منبع بزرگ سرمایه‌گذاری در انگلیس از نظر تعداد پروژه‌ها بوده است.

وزیر امور خارجه انگلیس، در ادامه تلاش‌های لندن برای کاهش مشکلات عمیق اقتصادی و مالی این کشور، روز گذشته برای انجام سفری رسمی وارد دهلی‌نو شد؛ سفری که محور آن پیگیری اجرای توافق تجارت آزاد تازه امضا شده میان لندن و دهلی‌نو عنوان شده است. وزارت خارجه انگلیس در بیانیه‌ای اعلام کرد که دیوید لمی در جریان این سفر با نازندرا مودی نخست‌وزیر هند و سابرامانیام جایشانکار وزیر امور خارجه این کشور دیدار و درباره راه‌های تعمیق شراکت راهبردی جامع دو کشور گفت‌وگو خواهد کرد. در این بیانیه آمده است که هدف لندن از این رایزنی‌ها «توسعه فرصت‌های رشد اقتصادی برای کسب‌وکارهای انگلیسی و تقویت همکاری‌های مهاجرتی و امنیتی با هند» عنوان شده است.

دولت انگلیس توافق تجارت آزاد با هند را که به‌تازگی نهایی شده، یکی از دستاوردهای مهم اقتصادی خود می‌داند و انتظار دارد این توافق سالانه بیش از ۲۵ میلیارد پوند به حجم مبادلات تجاری دو کشور بیفزاید و به افزایش ۴.۸ میلیارد پوندی تولید ناخالص داخلی انگلیس بینجامد. بر پایه اعلام وزارت خارجه انگلیس، این توافق همچنین در بلندمدت ۲.۲ میلیارد پوند به درآمد سالانه شهروندان انگلیس اضافه خواهد کرد.

ثبت بیش از ۲ میلیون تردد در جاده های البرز

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان البرز اعلام کرد: بر اساس اطلاعات ثبت شده از تاریخ ۱۳ لغایت ۱۶ خردادماه جاری ۲ میلیون و ۴۷۶ هزار و ۱۹۵ تردد بین استانی از محورهای مواصلاتی البرز صورت گرفته است.

«علی زندی فر» روز شنبه به خبرنگاران گفت: بر همین اساس یک میلیون و ۱۸۱ هزار و ۷۷۸ دستگاه خودرو وارد استان البرز شده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷.۴ درصد کاهش را نشان می دهد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای البرز بیان کرد: همچنین در طی این مدت یک میلیون و ۲۹۴ هزار و ۴۱۷ دستگاه خودرو از استان خارج شده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۰.۵ درصد کاهش نشان می دهد.



۳ در شهر

دنیای سوادار

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۴ شمارگان ۱۸۲۹

از (البرز) چه خبر؟

استاندار:

۵۰ درصد درآمدهای مالیاتی باید صرف زیرساخت های البرز شود



استاندار البرز گفت: اداره کل امور مالیاتی استان موظف است با رابری و پیگیری های لازم، زمینه اختصاص حداقل ۵۰ درصد از درآمدهای مالیاتی را به پروژه های زیرساختی فراهم کند.

«مجتبی عبداللهی» روز شنبه در نشست نهضت مدرسه سازی استان البرز افزود براساس قانون نیمی از درآمدهای حاصل از مالیات باید در خود استان هزینه شود و این فرصت مهمی برای ارتقای سطح خدمات عمومی به شمار می رود.

وی اضافه کرد: طبق این قانون، مشارکت خبرین و بخش خصوصی در طرح های تملک دارایی های سرمایه ای، از جمله ساخت، تجهیز و توسعه مدارس و مراکز خدماتی، مشمول مشوق ها و تسهیلات مالیاتی می شود. بر همین اساس، کارگروه ویژه ای برای هدایت بخش خصوصی در این مسیر و بهره گیری از این ظرفیت قانونی تشکیل خواهد شد.

استاندار البرز همچنین از مکاتبه با شهرداری های استان جهت احصای آمار صدور پروانه های رایگان

خبرین و سازمان نوسازی مدارس محقق شده است که اطلاعات این طرح ها به صورت شفاف در اختیار رسانه ها قرار دارد.

عبداللهی با تاکید بر لزوم اطلاع رسانی گسترده این دستاوردها گفت: باید با انتشار گسترده اقدامات صورت گرفته، ضمن ایجاد امید در میان مردم، زمینه انگیزه بخشی بیشتر به خبرین و جلب مشارکت های مردمی فراهم شود.

برای مراکز درمانی، آموزشی، گردشگری و سایر طرح های عام المنفعه خبر داد و گفت: تمام دستگاه ها و شهرداری ها موظفند اراضی با کاربری آموزشی در اختیار خود را اعلام کرده تا برای ساخت و توسعه مراکز آموزشی در اولویت قرار گیرد.

وی در ادامه به دستاوردهای نهضت مدرسه سازی استان البرز اشاره کرد و افزود: روند ساخت و بهره برداری از ۲۰۰ مدرسه در استان البرز با همراهی

آزادی ۲۰ زندانی ندامتگاه قزلحصار کرج

های قضایی مبنی بر کاهش جمعیت کیفری با بررسی پرونده قضایی زندانیان، شرایط بهره مندی از ارفاقات قانونی را برای واجدین شرایط فراهم شد.

وی یادآور شد: رسیدگی به مشکلات قضایی مددجویان زمینه بازگشت هرچه سریع تر آنان به کانون خانواده و جامعه را فراهم خواهد کرد.

مجمع ندامتگاهی قزلحصار یکی از زندان های مستقر در کرج است که زیر نظر اداره کل زندان های استان تهران اداره می شود.



مدیر مجتمع ندامتگاهی قزلحصار کرج از آزادی ۲۰ زندانی به مناسبت عید سعید قربان در این ندامتگاه خبر داد.

«الله کرم عزیزی» روز شنبه اظهار کرد: این مددجویان با استفاده از ماده ۲۰۰ آئین نامه سازمان زندان ها و با بهره مندی از ارفاق قانونی آزاد شدند.

وی اضافه کرد: همچنین طی این مدت به ۲۵۱ مددجو واجد شرایط به مدت هفت تا ۱۰ روز مرخصی اعطا شد.

عزیزی بیان کرد: در راستای اجرای سیاست

جزئیات کشته شدن محکوم قتل عمد در بیمارستان کرج

و با تهدید کلید دستبند را از آنها می گیرد. زندانی بعد از بازکردن دستبند و پابند، سعی داشته فرار کند که یکی از مأمورین جلوی وی را می گیرد.

فاضلی هریکندی بیان کرد: زندانی به همراه خانمی که از قبل در بیمارستان حضور پیدا کرده بود با دو اسلحه و یکصد و بیست فشنگ با تیراندازی قصد فرار از بیمارستان را داشتند.

مأمور زندان با هوشیاری و رعایت قانون بکار گیری به سمت زندانی قاتل شلیک کرده زندانی کشته می شود.

وی گفت: خانمی که همراه زندانی بوده، نیز در محل دستگیر شد و در بازداشت است. بلافاصله بعد از حادثه بازپرس ویژه قتل به همراه سرپرست دادسرای جنایی کرج در محل بیمارستان حاضر شدند.

رئیس کل دادگستری استان البرز گفت: زندانی به اتهام قتل عمد محکومیت قطعی به قصاص نفس داشته است و به اتهام قتل عمد در بازداشت بوده است.

تهیه کرده بود.

- حسین فاضلی هریکندی - روز شنبه گفت: طبق گزارش دریافتی درگیری منجر به فوت در بیمارستان امام علی (ع) رخ داده است.

وی افزود: طبق بررسی ها فرد مورد اشاره دارای سوابقی متعددی بوده و به اتهام قتل عمد محکومیت قطعی به قصاص نفس داشته است و در زندان قزلحصار نگهداری می شد که برای انجام اندوسکوپی به همراه نیروهای یگان حفاظت زندان به بیمارستان امام علی (ع) منتقل شده بود. زندانی در حالی که دستبند و پابند داشته در زمانی که برای انجام کارهای درمانی آمده می شد، خانمی که از قبل در بیمارستان حضور داشته و کیف گیتاری به همراه داشته و با زندانی هماهنگ بوده، به سرعت وارد اتاق شده و اسلحه آماده را در اختیار وی قرار می دهد.

رئیس کل دادگستری استان البرز بیان کرد: زندانی اسلحه را به سمت مأمورین زندان گرفته



رئیس کل دادگستری البرز در رابطه با کشته شدن یک محکوم به قتل عمد در بیمارستان کرج گفت: محکوم به کمک یک خانم اسلحه

مکتب

از پروازهای بیشتر تاپرسش های

بی پاسخ درباره گردشگری پذیری؛

گیلان در آستانه

یک فرصت طلایی

فراز اسدی

در نگاه نخست، آمارها نویدبخش اند. رشد ۳۶ درصدی اقامت گردشگران خارجی در گیلان، افزایش پروازها از ۱۱۵ به ۱۸۰ نوبت در هفته، و پیش بینی ۷۰۰ پرواز رفت و برگشت از عراق به رشت، همگی نشانه هایی از جنب و جوشی تازه در اقتصاد گردشگری این استان سرسبز هستند. اما وقتی کمی در لایه های پنهان تر این «رشد» مکت می کنیم، پرسش هایی بنیادین سر برمی آورند: آیا زیرساخت های موجود، هم راستا با این جهش کمی توسعه یافته اند؟ این استقبال نوظهور چه نسبتی با پایداری، عدالت گردشگری، و کیفیت تجربه سفر دارد؟

گیلان، بر لبه رونق؛ یا پرتگاه تکرار اشتباهات؟

استاندار گیلان از افزایش ورود گردشگران خارجی با شور و شعف یاد می کند، اما از زبان او به جز وعده های عمومی برای «بررسی مشکلات» و «همپا کردن شرایط» چیز زیادی بیرون نمی آید. فرودگاه سردار جنگل رشت، به عنوان ویتترین ورود گردشگران بین المللی، هنوز با ناوگانی فرسوده از تاکسی ها، نبود خدمات کافی بیمه ای، و فقدان استانداردهای بین المللی در خدمات ترانسپورت و هتل داری مواجه است. آیا ما در حال تکرار همان مسیر فرسوده و پر خطای توسعه یافتگی هستیم؟ توسعه ای که بیشتر با «عدد» تعریف می شود تا «تجربه» و «کیفیت».

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری گیلان با ارائه آمارهای دقیق از کشورهایی چون عراق، بحرین، چین و آلمان، از ۲۰ هزار و ۹۶۸ نفر گردشگر خارجی در سال گذشته خبر می دهد. اما آیا این تعداد واقعی گردشگران «درگیر» با فرهنگ و اکوسیستم گیلان است؟ یا آن ها صرفاً مسافرانی عبوری، درمانی یا تجاری هستند که لحظه ای در شهر اقامت کرده اند؟ واقعیت این است که تمرکز بر آمار بدون تحلیل کیفیت حضور گردشگر، ما را به توهم موفقیت می کشاند؛ توهمی که در بسیاری از شهرهای گردشگرزده ایران مانند مشهد، قم و شیراز نیز مسبقاً به سابقه است.

گردشگری سلامت؛ فرصت ناتمام

از نکات قابل توجه در سخنان استاندار، اشاره به تسریع مجوز بیمارستان های خصوصی برای پذیرش بیماران خارجی است. این امر می تواند بخش مهمی از گردشگری سلامت را در گیلان فعال کند. اما آیا گیلان به لحاظ زیرساخت های پزشکی، اقامتی و حمل و نقلی توان رقابت منطقه ای را دارد؟ آیا این تسهیل گری منجر به توزیع درآمد و اشتغال در سطح محلی خواهد شد، یا صرفاً به سود چند کلینیک و بیمارستان خاص خواهد انجامید؟ پاسخ به این سؤال، تعیین کننده سرنوشت اقتصادی بخشی از جامعه گیلان است. استاندار گیلان شایعه خرید زمین توسط اتباع خارجی را به کلی تکذیب کرده و آن را بی اساس خوانده است. اما تجربه شهرهای شمالی کشور از جمله مازندران، و افزایش شدید قیمت زمین، به ویژه در مناطق خوش آب و هوا، نگرانی هایی جدی برای اهالی بومی ایجاد کرده است. اگرچه قانون خرید زمین برای خارجیان را منع می کند، اما مکانیزم هایی غیررسمی و بعضاً صوری برای دور زدن این ممنوعیت وجود دارد که به بررسی جدی، شفافیت نهادی و نظارت عمومی نیاز دارد. افزایش چشمگیر پروازها از و به فرودگاه سردار جنگل، بدون ارتقاء جدی در سطح خدمات، تبدیل به یک «گلوگاه» گردشگری شده است. نبود تاکسی های استاندارد، فقدان نمایندگی بیمه در فرودگاه، و اینترنت ناکارآمد برای گردشگران خارجی، همگی نشان می دهند که هنوز گیلان نتوانسته خودش را به عنوان مقصدی در کلاس جهانی آماده کند. در حالی که کشورهای همسایه مثل ترکیه و ارمنستان، سال ها است تجربه ای کامل و منسجم از سفر را برای گردشگر خارجی مهیا می کنند.

آیا گردشگری برای مردم گیلان هم سود دارد؟

سؤال مهمی که در تمام این بحث ها غایب است، میزان انتفاع ساکنان محلی از رشد گردشگری است. اگر تنها فرودگاه، هتلداران و چند کلینیک خصوصی از این رشد بهره مند شوند، آنچه رخ داده نه توسعه پایدار که نوعی تمرکز سود در دستان عده ای خاص است. نهادهای حاکمیتی و مدیریتی باید با بازتعریف سیاست های خود، مسیر را برای مشارکت مردم محلی، کسب و کارهای کوچک و گردشگری خرد هموار کنند.

نمایشگاه جنگل بارانی در گیلان افتتاح شد

همزمان با سالگرد اعلام حکومت شورایی ایران توسط میرزا کوچک‌خان جنگلی، نمایشگاه مجموعه آثار «جنگل بارانی، نهضت جنگل و ریشه‌های مقاومت» روز شنبه در نگارخانه موزه شهدای گیلان در رشت برپا شد.

«حجت‌الاسلام والمسلمین مجتبی پوریوسفی» دبیر جبهه فرهنگی اجتماعی انقلاب اسلامی استان گیلان- در خصوص برپایی این نمایشگاه اظهار کرد: این آثار شامل پوستر، نقاشی، گرافیک و سایر تولیدات در خصوص شخصیت میرزا کوچک جنگلی از ۳۰ هنرمند کشور است؛ ضمن اینکه این آثار با پیوست مفاهیم مقاومت و ایستادگی مردم غزه تولید شده است. این نمایشگاه به مدت یک هفته در نگارخانه موزه شهدای استان گیلان در رشت دایر است و عموم مردم می‌توانند از آثار هنری این نمایشگاه بازدید کنند. علاقمندان به تماشای این آثار می‌توانند از ساعت ۹ تا ۱۳ با مراجعه به نگارخانه یادشده واقع در پیرو سرای رشت از این آثار بازدید کنند.

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۴ شمارگان ۱۸۲۹

دنیای سوادار

جمعه

ع

نصفجهان

اتوبوسرانی و حمل و نقل ویژه شهرک سیمرغ، مطالبه‌ای دیرینه و جدی از سوی مردم مظلوم این شهرک؛

از مذاکره تا مشاجره!

اصغر قلندری

در نشست هم‌اندیشی شهردار و اعضای شورای شهر خورزوق با جمعی از معتمدین شهرک سیمرغ، که با هدف بررسی امکان ایجاد فضاهای ورزشی در زمین‌های واگذار شده شرکت تعاونی مسکن هوانیروز برگزار شده بود، گفت‌وگوها خیلی زود از مسیر مذاکره خارج شد و به مشاجره کشید!

چرا مشکل حمل‌ونقل شهرک سیمرغ همچنان حل نشده باقی مانده است؟

حمل‌ونقل عمومی شهرک سیمرغ، با جمعیتی بالغ بر ۲۰ هزار نفر، سال‌هاست به عنوان یکی از مطالبات جدی و محوری ساکنان این منطقه مطرح بوده، اما همچنان بدون پاسخ مانده است.

بدیهی‌ست که ارتباط مستقیم با مردم می‌تواند راه‌حلی کلیدی برای حل بسیاری از چالش‌های مدیریت شهری باشد. شهرداری و شورای شهر خورزوق باید عملکردها، برنامه‌ها و ظرفیت‌های خود در زمینه‌های مختلف شهری و حومه‌ای را به‌صورت شفاف در اختیار مردم قرار دهند. این شفاف‌سازی نه تنها باعث افزایش آگاهی عمومی می‌شود، بلکه به پویایی و سرزندگی شهر نیز کمک می‌کند.

در این میان، تثبیت رویدادهای شهری، توسعه زیرساخت‌های عمرانی، ساماندهی فرهنگی، ایجاد ارتباط مؤثر و مستمر با شهروندان، بهره‌گیری از ظرفیت‌های شهرداری و حتی راه‌اندازی فرهنگسرای مجازی، می‌تواند از جمله مسوئله‌هایی باشد که شهردار و معاونان شهرداری باید به آن توجه ویژه داشته باشند. واقعیت این است که رفع نیازهای مردم و پاسخ‌گویی به مطالبات آن‌ها، وظیفه‌ای نیست که بتوان آن را بر دوش دیگران انداخت یا از زیر آن شانه خالی کرد. بی‌اعتنایی به این حقیقت، دیر یا زود منجر به ایجاد خشم و نارضایتی عمومی خواهد شد. آرامش اجتماعی زمانی حاصل می‌شود که مسئولان، مردم را همان‌طور که هستند بپذیرند و به‌جای نادیده گرفتن، بر نقاط قوت آن‌ها تکیه کنند.

دستور استانداری، نظر مساعد شهرداری اصفهان، و پرسش بزرگ شهروندان

با وجود دستور استانداری به شورای شهر اصفهان و اعلام نظر مثبت مدیریت حمل‌ونقل و شهرداری اصفهان برای اختصاص اتوبوس به شهرک سیمرغ، جای این پرسش باقی‌ست که چرا تاکنون اقدام مؤثری از سوی شهرداری و شورای شهر خورزوق در این زمینه صورت نگرفته است؟ این در حالی‌ست که رئیس اداره حمل‌ونقل شهرستان برخوار و شهردار نیز نظر مساعد خود را اعلام کرده‌اند. همچنین آقای حاجی‌دلگانی، نماینده

مجلس، طی سه سال گذشته چندین نوبت به شورای شهر در این خصوص تذکر داده است و با توجه به دریافت تعداد زیادی پلاک مسکونی و تجاری از شرکت تعاونی مسکن و تغییر یک واحد ویلایی به شش واحد و تغییر کاربری پلاک‌های مسکونی به تجاری در تمامی خیابان‌های شهرک با وجود بازارچه‌های پیش‌بینی شده و تغییر کاربری شهربازی به تجاری و سایر امتیازات و درآمدهای کلان از شهر و انجام کلیه خدمات شهرک از طرف شرکت تعاونی مسکن، کار اساسی از سوی شهرداری صورت نگرفته که در صورت نیاز ارائه آمار دقیق و مدارک مربوطه به مسئولان ذیربط مقدور است.

حال این پرسش مطرح است که چرا با گذشت نزدیک به چهار سال، شهرداری و شورای شهر خورزوق هنوز گزارشی شفاف از عملکرد خود ارائه ندادند؟

آنچه روشن است، اینکه بیشترین درآمد شهرداری خورزوق، چه در گذشته و چه در حال حاضر، از شهرک سیمرغ تأمین شده و بدیهی‌ست که مردم این منطقه انتظار دارند مسئولان شهری با جدیت بیشتری نسبت به اجرای پروژه‌های عمرانی، بهداشتی، فرهنگی، ورزشی، تعریض خیابان علامه امینی و حل معضل جدی حمل‌ونقل عمومی از طریق اختصاص ۴ دستگاه اتوبوس ویژه برای تردد روزانه ساکنان اقدام کنند.

تصمیم‌های متحجرانه شورای شهر خورزوق

متأسفانه تصمیم‌گیری‌های ناعادلانه‌شورا و شهرداری خورزوق، مصداق همان مثل معروف «خریزه و عسل» شده‌اند که هیچ‌گاه با هم سازگار نیستند، و در نهایت دود این ناهماهنگی‌ها تنها به چشم مردم بی‌گناه می‌رود.

طی بیش از ۱۰ سال گذشته، اعضای شورای شهر خورزوق با وجود دریافت نزدیک به ۶۰۰ قطعه زمین در ابعاد مختلف از شرکت تعاونی مسکن هوانیروز- با هدف آبادسازی، زیباسازی واحداث فضاهای آموزشی، فرهنگی، ورزشی، بهداشتی، ایجاد فضای سبز، درخت‌کاری، گل‌کاری، و آسفالت معابر عمومی در شهرک سیمرغ- متأسفانه همچنان با تعصب و نگاه‌های کهنه و متحجرانه در برابر خواسته‌های بحق ساکنان این شهرک ایستاده‌اند و تصمیم‌هایی گرفته‌اند که نه تنها سرسختانه، بلکه آسیب‌زا نیز بوده‌اند.

افرادی که با رأی همین مردم در جایگاه شورای شهر نشستند، باید امانت‌دار اعتماد عمومی باشند. آن‌ها مسئولیت دارند تا پیگیر خدمات مستمر و پایدار برای شهروندان باشند. اما در سایه سهل‌انگاری مژمن برخی اعضای شورا و شهرداری خورزوق، شهرک سیمرغ در سال‌های اخیر با آسیب‌های اجتماعی و چالش‌های جدی مواجه شده است؛ از رکود در توسعه شهری گرفته تا محرومیت در زیرساخت‌های حیاتی.

شهرک سیمرغ باید مستقل شود

دیگر نمی‌توان همچنان با توصیه‌های کلیشهای و شعارهای تکراری از مسئولان انتظار داشت «فلان کار را بکنید یا نکنید». گاهی لازم است صریح و بی‌واسطه در برابر مخاطب ایستاد- مخاطبی که گاه با درکی سطحی و نگاه شخصی، ساده‌انگانه و حتی مبتذل به مسائل عمومی می‌نگرد و در دفاع از هر ابتذالی، دلایل سانتی‌مانتال و استدلال‌هایی سست ارائه می‌کند.

به باور من، وقت آن رسیده است که شهرک سیمرغ از قید وابستگی به شهر خورزوق رهایی یابد و با شهرداری مستقل، بودجه مستقل و استراتژی مدیریتی متناسب با ویژگی‌های خاص خود اداره شود. تا زمانی که این استقلال تحقق نیابد، وضع همین است که بوده؛ آتش همان است و کاسه همان.

سخنی با اعضای شورای شهر و شهردار خورزوق

سریال اختلافات میان شهرداری و شورای شهر خورزوق با شهرک سیمرغ همچنان ادامه دارد - و آن گونه که پیش‌تر نیز اشاره شد، بی‌عدالتی در حق ساکنان این شهرک، مسئله‌ای تازه و ناآشنا نیست.

سال‌هاست که مسامحه، سهل‌انگاری و حتی ترک فعل از سوی مدیریت شهری، موجب کندی در اجرای پروژه‌های عمرانی و تعلیق موضوع حیاتی حمل‌ونقل عمومی شده است. این روند فرسایشی، آن‌چنان کاسه صبر مردم را لبریز کرده که ناگزیر برای دادخواهی، به آقای معصومی، فرماندار جوان، جهادی و مردمی شهرستان برخوار متوسل شده‌اند.

در جلسه‌ای ۳۰ دقیقه‌ای با فرماندار، نمایندگان شهرک به بیان بخشی از مهمترین مشکلات به‌ویژه در حوزه اتوبوسرانی- پرداختند. فرماندار نیز در همان روز عصر، با حضور در شهرک سیمرغ و بازدید از وضعیت پارک اندیشه، با اهالی به گفت‌وگو نشست و وعده داد با همکاری شهردار، برای حل مشکلات اجتماعی و شهری مردم شریف این منطقه اقدامات لازم را انجام دهد.

در عین حال، آن‌چه وضعیت را بغرنج‌تر کرده، پافشاری برخی اعضای شورا و حامیان شهردار بر استدلال‌های یک‌سویه و غیرپاسخگوست‌رویکردی که باعث شده شورای شهر از مسیر نظارت قانونی و تعهدات ساختاری خود دور بماند.

افزایش نارضایتی عمومی از وضعیت خدمات شهری، بلاتکلیفی و آگذاری چند دستگاه اتوبوس برای حمل‌ونقل عمومی شهرک به اصفهان، و عدم پاسخ‌گویی به سایر مطالبات، اکنون کار را به جایی رسانده که شورا باید در قبال مسئولیت خود و تأمین منافع شهروندان شهرک، به اجماع و تصمیم‌گیری قاطع و منطقی در مورد وضعیت مدیریت شهری تا پایان این دوره برسد.

جای این پرسش باقی‌ست: با گذشت بیش از ۸۰ روز از آغاز سال و تصویب بودجه تعریض خیابان علامه امینی، چرا هنوز حتی کوچک‌ترین اقدام اجرایی صورت نگرفته است؟ همچنین، فضای سبز پارک مجلسی که قرار بود در امتداد خیابان فردوسی شمالی گسترش یابد و اعتبار آن نیز در شورای شهر به تصویب رسیده، چرا همچنان در بلاتکلیفی به سر می‌برد؟

پرسش‌هایی بی‌پاسخ و دغدغه‌هایی که خاک می‌خورند

چرا با گذشت سال‌ها، هنوز کوچه‌های خیابان «دانش» که بیش از ۷۰ درصد ساخت‌وساز آن به پایان رسیده، همچنان خاکی باقی مانده‌اند و اقدامی برای آسفالت آن‌ها صورت نمی‌گیرد؟ چرا دغدغه‌های تکراری اما حیاتی مردم، نظیر نصب چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در چهارراه‌های حادثه‌خیز، بی‌پاسخ مانده‌اند و هر روز شاهد تصادفات تلخ هستیم؟

چرا احداث یا احیای پاسگاه انتظامی در این منطقه فراموش شده است؟ چه دلیلی داشته که پاسگاه ورودی شهرک برچیده شده و امنیت منطقه به‌حال خود رها شده است؟



خطاب به آنان که سنگ اندازند، نه سنگ‌بردار

این یادداشت را به‌جز مهدی یارعلی، قهرمان بادی کلاسیک و نماینده دلسوز مردم شهرک سیمرغ، خطاب به سایر اعضای شورای اسلامی شهر خورزوق می‌نویسم؛ آن خانم‌ها و آقایانی که با رأی همین مردم به شورا راه یافته‌اند، اما به‌جای برداشتن سنگ از پیش پای خانواده‌ها، با سنگ‌اندازی‌های خود زندگی‌شان را تلخ کرده‌اند.

بترسید...

بترسید از دل‌هایی که شکستید و در سکوت، تمام حرف‌هایشان را به‌جای شما، به خدای خود گفتند.

مطمئن باشید خدا خوب گوش می‌کند، و خوب به خاطر می‌سپارد.

و روزی خواهد رسید - نه دور، نه دیر - که خدا، همه‌ی آن حرف‌ها را به‌جای مردم، سرتان فریاد خواهد زد.

آن‌روز، تازه خواهید فهمید که چرا می‌گویند: دنیا، دار مکافات است. چهار سال گذشت؛ پاسخ کجاست؟

در طول سه سال گذشته - و حالا که وارد چهارمین سال دوره شورا شده‌اید - چرا هنوز نتوانسته‌اید مشکل حمل‌ونقل عمومی شهرک سیمرغ را که از اساسی‌ترین نیازهای قریب به ۳۰ هزار سکنه این منطقه است، حل‌وفصل کنید؟

خواهش‌مندیم صریح و شفاف پاسخ دهید: اتوبوس‌هایی که با درآمدهای حاصل از همین شهرک خریداری شده‌اند، اکنون کجا هستند و به کدام مسیرها واگذار شده‌اند؟

نگارزند، در این مدت، همواره تلاش کرده با زبان تعامل و همکاری، در کنار شورای شهر - به‌ویژه شهردار محترم- بایستد تا با همدلی و مشارکت، مشکلات مردم شهرک سیمرغ حل شود. اما متأسفانه، عهدشکنی‌های مکرر و تعویق‌های بی‌پایان، صبر ما را لبریز کرده است. به همین دلیل، ناگزیر شدیم برای احقاق حقوق مردم، این مطالبات را رسانه‌ای کنیم.

اکنون، این درخواست صریح را داریم که جناب آقای جمالی‌نژاد، استاندار محبوب و مردمی، و جناب درویشی، معاون محترم سیاسی و اجتماعی استانداری، موضوع را به مقامات قضایی و دادستانی ارجاع دهند تا بررسی شود:

- درآمدهای میلیاردری حاصل از تغییر کاربری یک واحد ویلایی به شش واحد مسکونی، تبدیل پلاک‌های مسکونی به تجاری در خیابان‌های اصلی شهرک، - آگذاری زمین شهربازی به پروژه‌های تجاری، - و درآمدهای کلان ناشی از ساخت‌وساز آپارتمان‌ها در سیمرغ،

دقیقاً کجا هزینه شده‌اند؟

چرا با گذشت چهار سال، گزارش جامع و شفاف عملکرد ارائه نشده است؟

چرا از مواجهه مستقیم با مردم واهمه دارید؟

چرا با مردم صادق نیستید و عملکرد واقعی شهرداری و شورا را آشکار نمی‌کنید؟

و مگر نه اینکه مردم حق دارند بدانند چه بر سر منابع و حق شهروندی‌شان آمده است؟





زهره حاتمی درگذشت

داستان‌نویس و از شاگردان قدیمی صفدر تقی‌زاده در ۷۰ سالگی از دنیا رفت.

مجتبی نریمان، مدیر مجله نوپا گفت: زهره حاتمی، داستان‌نویس و از شاگردان قدیمی صفدر تقی‌زاده بعد از مدتی درگیر بیماری سرطان بودن، در آمریکا درگذشت. طنز تقی‌زاده، دختر زندیاد صفدر تقی‌زاده خبر را ساعتی پیش به من داد. نخستین داستان کوتاه زهره حاتمی سال ۱۳۶۶ در کتاب سخن منتشر شد. چند سال در سینما و تلویزیون مشغول فعالیت شد و آخرین کتاب او «با حافظ در آلاسکا» سال ۱۳۹۷ توسط انتشارات مروارید وارد بازار نشر شد. نریمان درباره زهره حاتمی نوشته است: اولین داستان کتاب یعنی «با حافظ در آلاسکا» داستان زنی است که وطن خود یعنی ایران را در غربت همراه خود حمل می‌کند. وطنی که گاه در یک جلد دیوان حافظ جای می‌گیرد و گاهی فقط در چند کلمه فارسی حرف زدن و گاهی در مناظر آلاسکا و مقایسه منظره آلاسکا با شبیه آن در ایران.

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۴ شمارگان ۱۸۲۹

دنیایک سوادار

فرهنگی

دست به نقد

نگاهی به فیلم «مردی که کنار ایستاده»؛

سیرکی پر از حرافی

پژمان خلیل‌زاده

«مردی که کنار ایستاده» فیلمی است از سینمای کره جنوبی که در این چند سال در سطح جهان چه در سطح جشنواره‌ها و چه با فیلم‌های تجاری و بدنه‌اش غوغا کرده است. «مردی که کنار ایستاده» در دوران خطیر کرونا و تعطیلی اکثر سالن‌های سینما در تمام دنیا پیش‌اینترنتی شد و به دلیل اینکه در موردش بسیار حرف و حدیث بود و خیلی‌ها جنجالی‌ترین فیلم کره جنوبی در حیطه سینمای سیاسی آن را قلمداد می‌کردند. چون فیلم در همان قدم نخست خود گام بلند و پرآوازه و جنجالی‌ای را برداشته و کارگردان مورد نظر تصمیم می‌گیرد تا براساس یک کتاب واقعی فیلمی پلیسی - تاریخی در مورد ترور نخست وزیر کره بسازد.

اما نخستین و کلیدی‌ترین مشکل «مردی که کنار ایستاده» از همین معلق ماندن ایده‌ی صرف تاریخی و بیوگرافیکال خود بین یک درام منسجم و کششی پلیسی با مایه‌های سیاسی و مافیایی است. اثر در ساختار خود و سازه‌بندی و مدل‌گرایی کاراکترهایش تانیمه‌های فیلم‌وقت را هم‌میتور هدر می‌دهد و دوربین هم به کرات از خلق یک منطق ثابت و ایستای فاعل برای بسط نمودن موضوع و موقعیت داستان و حتی تعلیقش هم عاجز است. با اینکه فیلمساز مشخص است به هر دری می‌زند تا دوربینش داخل کاخ نخست‌وزیری بماند و چالش‌های خود بنیاد فردی را در خلال میزانش‌های داخلی‌اش بسط و ربط دهد ولی باید گفت که اصولاً فیلم از همین استراتژی ضربه خورده است چون فیلمساز، خیلی زود مشخص می‌شود که کارگردان میزانش نیست و تلاش‌های او برای گریز از موتیف‌های اکشن به جای ضربه‌ها دادن به درام، بیشتر فضای فیلم را همچون تله‌موش‌های تو در تو نموده که آدمی حس می‌کند هیچ راه گریزی از آن نیست. حال این فضاذهی گنج را

بگذارید کنار رفت و برگشت سکانس‌های دو نفره، سه نفره و یا تلفنی که با مدار دیداری ما کاری می‌کند که گویی یک نمایشنامه‌ی رادیویی را داری به صورت پخش زنده در اعصاب خرد کننده‌ترین شکل ممکنش مشاهده می‌کنی و گوش می‌دهی. آدم‌ها و کاراکترهای تکراری مدام از این سو و به آن سو رژه می‌روند؛ ساعتی جناب نخست وزیر قهر است، دقیقه‌ای دیگر آشتی؛ کارها و وظایف همه درهم هستند و اصلاً تا اواسط فیلم نمی‌دانیم کی به کی است. در حال تماشای فیلم به خود گفتم که اگر در حقیقت هم وضع کاخ‌های دولتی کره اینطور شلخته و درهم‌ریخته است اصلاً دیگر نیاز به پلیس بازی و حرفه‌ای بازی نیست، چون یک پیاز فروش هم می‌تواند به راحتی وارد این موضع دولتی گردد.

شلختی و فروریزش اکتهای هوازی با چند بازی بد و به شدت اوراکت و مازاد که از اثر پرت و اضافی‌اند، تمامیت ساختار دراماتیک پیرنگ را منهدم می‌سازند. کاراکتر به اصطلاح پروتاگونیست اثر هم به حدی خنثی و ابتر است که تا به آخر سمپاتی آدم را برنمی‌انگیزد. حتی آن نخست وزیر هم حس‌گذار و اثرگذار در قالب یک سوژه حداقل مکمل برای مخاطب در طول موج درام ظاهر نمی‌شود. ما با سیرکی باسماه‌ای طرفیم که هفتاد درصدش سخنرانی و حرافی خارج از درام به صورت وصله شده از سوی نویسنده کتاب و مددهای فزاینده‌ی جناب کارگردان است. گویی فیلم هنوز تکلیفش مابین روایت مستند و سینمایی روشن نیست و تا به آخر همچون پاندولی آویزان، سرگردان و حیران مانده و حتی تکان هم نمی‌خورد چون کسی نای این را ندارد که به عنوان کاراکتر عملگرا این پاندول سرگردان را به تکانی بیاورد. همانطور که گفتیم یک سیرک شلوغ و شلخته با هجوم اکسسوارهای بیرونی که دائماً از پس لنز در چشم مخاطب فرو می‌رود. حتی در برخی از سکانس‌های داخلی یکی دو جا دوربین روی

دستش غلط تکنیکی و شلختگی در امر کادر بستن دارد که مشخص است موضوع و سوژه‌ی کتاب مورد اقتباس بدجور ذهن فیلمساز کره‌ای ما را درگیر خود کرده است. اگر اسم کتاب نباشد فیلم هیچی نیست، به بیانی نان اصلی فیلم اساساً از قبل کتاب منبعش خورده می‌شود و شاید احیاناً کسانی که کتاب مورد نظر را خوانده باشند در حالتی متجسد و مفروضانه تا حدی با فیلم راه بیایند اما مطمئنم این اثر بد و متزاحم برانگیز که سرشار از مونولوگ و حتی میزانش‌های تلویزیونی می‌باشد بتواند به طور کامل کسی را راضی نماید.

قصه‌ی «مردی که کنار ایستاده» در مورد ترور نخست وزیر کره جنوبی است که مخاطب از دریچه‌ی دید یکی از کارکنان عالی رتبه‌ی کاخ دولت ماجرا را رصد می‌کند. کاراکترها با هم چفت و بست معینی در صحنه و در طول

موج درام ندارند و همه چیز دائماً با دیالوگ و مونولوگ در بستر سطحی اثر جریان پیدا کرده و به نوعی تماماً عصاره‌ی فیلم قربانی حرافی خارج از حوصله و بنیاد شخصیت‌ها گشته است.

«مردی که کنار ایستاده» بیشتر شبیه به یک

نمایشنامه‌ی رادیویی می‌ماند که در طول و

عرض، کاملاً از نفس بریده است و چیزی

برای بیان کردن و ارائه‌ی فرمال ندارد و

نمی‌خواهد هم داشته باشد. بیشتر بایک

کنسرسیوم صدا طرفیم که در حال خوانش

محتوای کتاب منجم است.

آگهی فقدان سند مالکیت

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی و مشجر به مساحت ۴۹۶/۱۰ مترمربع به شماره ۷۲۳ فرعی از ۳ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۲۰۸۲۸۴ صفحه ۲۷۸ جلد ۲۰۶ املاک به نام موقوفه رقبات امامزاده عبدالله و طاهر(ع) به تصدی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ثبت و صادر گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۹۴۵۸۷۷

اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج

آگهی فقدان سند مالکیت

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به با بنای احدائی به مساحت ۱۲۴/۷۱ مترمربع قطعه ۹ تفکیکی به شماره ۲۱۵۴۶ فرعی از ۱۵۷ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج به نام مسجدسید ساجدی ۱۵۸/م به تصدی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج به شماره سریال سند ۲۴۵۹۶۲ ثبت و صادر گردیده به علت سهل انگاری مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۹۴۵۸۸۱

اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج

آگهی فقدان سند مالکیت

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۳۷/۲۵ مترمربع به شماره ۵۹۱۳ فرعی از ۱۵۷ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۱۸۸۰۰۱ صفحه ۵۳۳ جلد ۱۰۶۶ املاک به نام محمدحسین خزائی و عالمات قره حسنلو به تصدی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ثبت و صادر گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۹۴۵۸۶۹

اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج

آگهی فقدان سند مالکیت

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۹۶ مترمربع به شماره ۸۷۴ فرعی از ۳ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۱۴۸۹۱ صفحه ۱۷ جلد ۲۲۴ املاک به نام موقوفه پلاک ۸۷۴ به تصدی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ثبت و صادر گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۹۴۵۸۶۳

اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج



فراخوان مناقصه عمومی يك مرحله‌ای با ارزیابی کیفی - نوبت دوم

اداره کل راه و شهرسازی استان البرز در نظر دارد مناقصه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد پذیرفت، لازم است کلیه مناقصه‌گران واجد صلاحیت در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ می‌باشد.

ردیف	شرح پروژه	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال)	رتبه مورد نیاز
۱	تکمیل قسمتی از قطعه ۳ محور اشتهارد - نجم آباد - نظرآباد حد فاصل صالحیه تا جاده قدیم کرج قزوین به همراه رمپ‌های اتصالی شمالی از کیلومتر ۷+۰۰۰ الی ۱۳+۱۰۰	۲۰۰۴۰۰۳۵۵۹۰۰۰۰۹	۷۴۸۶۹۰۰۰۰۰۰۰	۴ و بالاتر راه و ترابری

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۰۹/۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ لغایت ساعت ۱۴/۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۲ / مهلت زمانی ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۳/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷ / زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۰۸/۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ / اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها ((الف)): آدرس: کرج-جایب شهر(گوگردشت)- بلوار جمهوری اسلامی(رستاخیز)- خ سوم غربی- اداره کل راه و شهرسازی استان البرز - کد پستی: ۳۱۴۸۷۱۵۶۳۴ / تلفن: ۰۲۶-۳۵۸۳۰۰۰۰ / اطلاعات تماس سامانه ستاد: ۱۴۵۶ شناسه ۱۹۴۳۱۹۳ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۷ خرداد ماه ۱۴۰۴ اداره کل راه و شهرسازی استان البرز



آگهی مناقصه و مزایده عمومی از طریق سامانه ستاد - نوبت اول

شهرداری فردیس در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به متقاضیان واجد حداقل شرایط به شرح ذیل واگذار نماید (مشروح شرایط در اسناد مزایده درج شده است) لذا متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی (چاپ اول) تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ جهت خرید اسناد مناقصه و مزایده به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۱- مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد می بایست به حساب ۴۰۰۸۱۹۶۸۸۷۴۵ به نام شهرداری فردیس از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir واریز گردد ۲- شرکت کنندگان می بایست نسبت به تحویل (صرفا پاکت الف) اصل ضمانت نامه یا فیش واریز نقدی به شماره حساب ۱۰۰۸۲۳۰۰۴۱۳۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷ روز شنبه به آدرس فردیس- بلوار شهید سلیمانی رو به پارک منظره شهرداری فردیس اقدام نمایند و هم زمان پاکت الف- ب و ج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری نمایند. ۳- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود ۴- پیشنهادات رسیده در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۹ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری فردیس مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه/مزایده اعلام خواهد شد- هرگاه برنده مناقصه از انجام معامله خود داری کند یا پس از ابلاغ قانونی حداکثر تا هفت روز حاضر به انعقاد قرار داد نشود سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و قرارداد با نفردوم منعقد خواهد گردید و در صورتی که برندگان دوم و سوم نیز ظرف مدت هفت روز پس از ابلاغ قانونی حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان نیز به نفع شهرداری ضبط خواهد شد ۵ شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات شرکت کنندگان ذیصلاح مختار می باشد. ۷- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه و مزایده می باشد ۸- به پیشنهادات فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر به محل شهرداری فردیس مراجعه نمایید. شناسه ۱۹۴۴۳۹۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۲۶

ردیف	شرح عملیات	بر آورد مبلغ ریالی پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اجرا	حداقل رتبه لازم	درصد نقد و تهاتر	مدت
۱	مناقصه تهیه، خرید، تراش و روکش معابر اصلی (آسفالت مکانیزه) سطح شهر-تجدید (شماره فراخوان ۰۳۵۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۲۰)	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	پروانه بهره برداری تولید آسفالت و مالکیت کارخانه آسفالت و یا رتبه ۵ راه و ترابری	۴۰ درصد نقد و ۶۰ درصد تهاتر	۵ ماه
۲	مناقصه تهیه، خرید، تراش و روکش معابر اصلی (آسفالت مکانیزه) سطح شهر (شماره فراخوان ۰۳۶۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۲۰)	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	پروانه بهره برداری تولید آسفالت و مالکیت کارخانه آسفالت و یا رتبه ۵ راه و ترابری	۱۰۰ درصد تهاتر	۶ ماه
۳	مناقصه رنگ آمیزی ترافیکی (خط کشی محوری - بلوک عابر پیاده - سرعت کاه های سطح شهر)-شماره فراخوان: ۰۲۷۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۲۰	۴۹/۹۹۹/۸۴۰/۲۳۶	۲/۴۹۹/۹۹۲/۰۱۱	شهر فردیس	رتبه ۵ راه و ترابری	۱۰۰ درصد نقد	۴ ماه
۴	مناقصه طراحی، چاپ و نصب ،جمع آوری بنرهای استرابورد، بیلبورد، دیل عابر پیاده و ... (شماره فراخوان ۰۳۸۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۲۰)	۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	پروانه احراز صلاحیت از صنف عکاسان چاپ و نشر و یا اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی	۱۰۰ درصد نقد	۱ سال
۴	مزایده بهره برداری از مرکز خدمات خودرویی و معاینه فنی (شماره فراخوان ۰۱۶۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۵۰)	۴/۶۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	ارائه رزومه و سابقه کاری مرتبط برای اشخاص حقیقی و اساسنامه مرتبط با موضوع برای اشخاص حقوقی	۱۰۰ درصد نقد	۵سال (البلاغ سال دوم، سوم، چهارم و پنجم منوط به رضایت کارفرما و با اعلام نرخ تورم اعلامی از سوی مرکز آثار در همان سال یا نظریه کارشناس رسمی دادگستری)
۶	مزایده واگذاری شبانه روزی پارکینگ ضلع شمالی پارک تندرستی با مساحت ۴۰۰۰ متر مربع با حدود گنجایش ۱۲۰ دستگاه خودرو-تجدید (شماره فراخوان ۰۱۷۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۵۰)	۱۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	اشخاص حقوقی(اساسنامه معتبر و مرتبط با موضوع) اشخاص حقیقی(سابقه کار مرتبط با موضوع)	۱۰۰ درصد نقد	۱ سال
۷	مزایده واگذاری شبانه روزی پارکینگ ضلع شمالی پارک تندرستی با مساحت ۴۰۰۰ متر مربع با حدود گنجایش ۱۷۷ دستگاه خودرو-تجدید (شماره فراخوان ۰۱۸۲۸۸۰۰۰۴۰۴۰۵۰)	۱۹/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	شهر فردیس	اشخاص حقوقی(اساسنامه معتبر و مرتبط با موضوع) اشخاص حقیقی(سابقه کار مرتبط با موضوع)	۱۰۰ درصد نقد	۱ سال

شهرداری فردیس

آگهی فقدان سند مالکیت

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ضمن تسلیم دو برگ استشهادهی تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به با بنای احداثی به مساحت ۵۷/۵۶ مترمربع قطعه ۴۵ تفکیکی به شماره ۲۱۵۴۶ فرعی از ۱۵۷ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج به نام مسجدسید ساجدی ۱۵۸۰ م/ به تصدی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج به شماره سریال سند ۲۴۵۹۶۳ ثبت و صادر گردیده به علت سهل انگاری مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۹۵۸۹۲

آگهی فقدان سند مالکیت

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج ضمن تسلیم دو برگ استشهادهایی تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۰۶۱ مترمربع به شماره ۸۵۴ فرعی از ۳ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج به نام موقوفه سخاخانه به تصدی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان کرج به شماره سریال سند ۸۵۵۸۱۹ ثبت و صادر گردیده به علت سهل انگاری مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی حاصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد. ۱۹۴۵۹۱۹



رقابت‌های تور جهانی تنیس ترکیه با فینالیست شدن نماینده ایران همراه شد. رقابت‌های تور جهانی ترکیه در شرایطی پیگیری شد که علی یزدانی با برتری مقابل نماینده هلند جواز حضور در فینال را به دست آورد. این تنیسور کشورمان که برای نخستین بار، عنوان قهرمانی تور جهانی تنیس تهران را به دست آورده بود در هفته دوم تور جهانی تنیس ترکیه نیز خوش درخشید و موفق شد با نتایج ۳ بر ۶، ۷ بر ۵ و ۶ بر ۴ حریف هلندی خود را از پیش رو بردارد. یزدانی در فینال بخش انفرادی باید به مصاف مک کنون از آمریکا برود. این در شرایطی است که ساعتی پیش نیز مشکلات الزهرا صفی در تور جهانی تنیس ترکیه برای اولین بار در بخش دو نفره دختران موفق به کسب عنوان نخست تور جهانی تنیس شده بود.

نیش هوادار

باخت به قطر باداور عربستانی؛

نماینده مجلس باید توضیح بدهد...؟!



مجید سعیدی

باختن تلخ است، اما پایان نیست؛ مردن نیست. گاهی حتی می‌تواند تبدیل به فرصت شود. فرصتی برای شناخت بیشتر، برای آگاهی از ضعف‌ها و تبدیل آن‌ها به نقطه قوت.

تیم ملی فوتبال کشورمان که پیش‌تر صعودش به جام جهانی قطعی شده بود، در حالی مقابل قطر قرار گرفت که این تیم برای حفظ امیدهای صعود، به پیروزی نیاز داشت. از همین رو، همانند نیمه‌نهایی جام ملت‌ها، تمام تلاشش را به کار گرفت - حتی در انتخاب داور عربی!

قصد توجیه این شکست را ندارم. تیمی که با افتخار و بدون شکست راهی جام جهانی شده، نیازی به بهانه‌تراشی ندارد. اما باید گفت این بازی فرصتی بود برای میدان دادن به جوان‌ترها و آزمون تیم ملی بدون لژیونرها.

اتفاقاً امیر قلعه‌نویی نیز با ترکیب بازیکنان نشان داد که چنین نگاهی داشته است. بازی دادن به حسین‌زاده، علیپور، محبی، آقاسی، حردانی و کریمی، نشانه توجه به بهترین‌های لیگ داخلی بود. حتی استفاده هم‌زمان از آقاسی و شجاع

مقابل علیرضا بیرانوند، از تدابیر آگاهانه کادر فنی حکایت می‌کرد.

حالا اگر نتیجه دلخواه به دست نیامد و بازی چشم‌نواز و تماشاگرپسند ارائه نشد، باید دلایلش را در عوامل دیگری جست‌وجو کرد.

اما سؤال اساسی اینجاست: چرا درست در آستانه سفر تیم ملی به قطر، نماینده‌ای از مجلس باید درباره نحوه دعوت بازیکنان ورود کند و برای دستگاه‌های نظارتی درخواست پیگیری بفرستد؟

آیا نمی‌شد، بی‌سروصدا و از مسیر نهادهای امنیتی

و نظارتی - و البته پس از پایان مسابقات - ادعای خود را دنبال کند تا نتیجه‌ای روشن حاصل شود؟ برآستی، چرا هر بار که تیم امیر قلعه‌نویی در آستانه یک رقابت رسمی قرار می‌گیرد، فضای تیم ملی باید متشنج و ناآرام شود؟ ماجرای حواله خودروها پیش از اعزام به جام ملت‌ها را به یاد آورید.

آیا همین فضا سازی‌ها، ناخواسته بهانه به دست کادر فنی نمی‌دهد؟ آیا نمی‌تواند به ابزاری برای توجیه نتایج بدل شود؟

انتخاب ام‌پایه از بین یامال و دمبله برای توپ طلا

به دمبله رای می‌دهم و به نظرم او شایسته کسب توپ طلا است.

یامال فصل درخشانی را با بارسلونا تجربه کرده است و توانسته قهرمانی در لالیگا و جام حذفی را کسب کند این در حالی که فینال لیگ ملت‌های اروپا هم راه پیدا کرده است و در آستانه کسب جام با لاروخا است.

این در حالی است که عثمان دمبله هم بهترین فصل دوران فوتبالش را با پاری سن ژرمن تجربه کرد و توانست برای نخستین بار در تاریخ این باشگاه سه گانه را کسب کند.

هم یامال و هم دمبله بیش‌ترین شانس را برای کسب توپ طلا دارند و به احتمال خیلی زیاد این جایزه به یکی از این دو بازیکن می‌رسد.

کاپیتان تیم ملی فوتبال فرانسه براین باور است که دمبله شایسته‌ترین بازیکن به کسب توپ طلای ۲۰۲۵ است.

تا انتخاب بهترین بازیکن فوتبال جهان در سال ۲۰۲۵ زمان زیادی باقی مانده است. عثمان دمبله و لامینه یامال بیش‌ترین شانس را برای کسب این جایزه دارند.

کیلین ام‌پایه هم فصل درخشانی را با رئال مادرید تجربه کرد اما هیچ جامی کسب نکرد و این باعث شده تا شانس او برای کسب این جایزه بسیار کم باشد.

به گزارش اسپورت، ام‌پایه درباره این که انتخاب او از بین یامال و دمبله کدام بازیکن است، گفت: من



یورش هواداران خشمگین استقلال به پیج کاریله؛ سرمربی استقلال نشو!



خواهد شد؟ البته این احتمال هم وجود دارد که مدیران باشگاه استقلال به دلیل واکنش‌های منفی هواداران، از جذب این مربی پشیمان شوند.

می‌شود. مذاکرات اولیه میان باشگاه استقلال و این مربی برزیلی انجام شده و طرفین به توافقات خوبی نیز دست یافته‌اند. با این حال، هواداران استقلال از مطرح شدن نام کاریله استقبال نکرده و با یورش به صفحه اینستاگرام او، از وی خواستند که پیشنهاد باشگاه را نپذیرد و به ایران نیاید.

سرمربی برزیلی در واکنش به این حملات، صفحه اینستاگرام خود را محدود و امکان ارسال کامنت را مسدود کرد. اکنون باید دید که سرنوشت فابیو کاریله در باشگاه استقلال چه خواهد شد. آیا او با این حجم از انتقادات، به مذاکرات خود با باشگاه ادامه خواهد داد یا از حضور در ایران منصرف

هواداران استقلال پس از مطرح شدن نام فابیو کاریله برای هدایت این تیم، واکنش‌های منفی زیادی از خود نشان دادند.

باشگاه استقلال در روزهای اخیر جلسات متعدد و فشرده‌ای با کلارنس سیدورف مشاور مدیرعامل جهت انتخاب سرمربی، برگزار کرد. در این جلسات، موضوع انتخاب سرمربی آینده تیم مورد بررسی قرار گرفت و پس از بحث و تبادل نظر، جمع‌بندی نهایی انجام شد و گزینه‌های مختلف مورد ارزیابی قرار گرفتند.

در این میان، فابیو کاریله، سرمربی برزیلی، جدی‌ترین گزینه برای نیمکت استقلال در فصل آینده محسوب

ضرورت ورود سازمان بازرسی و مجلس به قراردادها؛

نورافکن‌های نظارتی را در فوتبال روشن کنید!

سعید احمدیان

با توجه به افزایش برپویه قراردادهای فوتبال از نهادهای نظارتی مانند مجلس و سازمان بازرسی انتظار می‌رود با ورود به رقم‌هایی که در فصل نقل و انتقالات جابجا می‌شود، اجازه افزایش فساد در فوتبال راندهند. در حالی فصل نقل و انتقالات تابستانی لیگ برتر آغاز شده که قراردادهای بازیکنان نسبت به سال گذشته افزایش حتی ۳ برابری را تجربه کرده و سبب شده تا خیلی از مدیران باشگاه‌ها هم نسبت به ارقامی که برخی تیم‌ها به بازیکنان پرداخت می‌کنند، معترض شوند و خواهان برخورد جدی با رقم‌های نجومی شوند.

با وجود انتقادهای زیادی که از وضعیت ولنکار مالی فوتبال و افزایش بی‌ضابطه قراردادهای شده است، تاکنون حرکت موثری از برای جلوگیری از این وضعیت صورت نگرفته است. پس از هیاهوی اولیه قراردادهای نجومی که با پیوستن دروازه‌بان سپاهان به پرسپولیس در محافل فوتبالی به راه افتاد، یک جلسه اضطراری با مدیران بعضی از باشگاه‌ها و فدراسیون فوتبال در وزارت ورزش با حضور وزیر ورزش برگزار شد و تصمیم بر این شد که اقدامات معینی برای کنترل قراردادهای و تعدیل رقم‌هایی که در فصل جاری به بازیکنان پرداخت می‌شود، اجرائی شود.

علاوه بر این جلسه، مهدی تاج رئیس فدراسیون فوتبال هم اول هفته برای مقابله با افزایش بدون ضابطه قراردادهای، عنوان کرد تیم‌ها مجازند تنها ۳۰ درصد قرارداد بازیکنان را افزایش بدهند. صحبت‌های تاج در شرایطی است که گفته می‌شود قرارداد مدافع تیم سرشناس تهرانی که در آستانه پیوستن به تیم سابقش بود، نسبت به فصل گذشته افزایش ۳ برابری داشته است و به جای ۳۰ درصدی که فدراسیون مجاز کرده است، افزایش ۲۰۰ درصدی داشته است، یعنی ۱۷۰ درصد بیشتر از مجوزی که فدراسیون البته تنها به صورت شفاهی تاکنون اعلام کرده است. البته این تنها مشت نمونه خروار است و گشتی در فضای داغ نقل و انتقالات فصل جاری بیانگر این است که باشگاه‌های متمول که پشت‌شان به بانک، پتروشیمی یا فولاد گرم است، بدون توجه به هشدارها و محدودیت‌هایی که اعلام می‌شود به فعالیت‌شان در بازار نقل و انتقالات ادامه می‌دهند.

با توجه به خبرهایی که از جابجایی بازیکنان به گوش می‌رسد، همچنان رقم‌های حیرت‌آوری در حال رد و بدل شدن است که نشان می‌دهد بازار نقل و انتقالات فوتبال رها شده و خط و نشان‌های پشت بلندگویی و جلساتی مدیران فوتبال نتوانسته تغییری در روند بازار و قیمت بازیکنان ایجاد کند. علاوه بر وزارت ورزش و فدراسیون فوتبال که به عنوان یک دستگاه اجرائی در فوتبال شناخته می‌شوند، از نهادهای خارج از فوتبال و به خصوص نهادهای نظارتی هم انتظار می‌رود که ورود جدی و محکمی به فضای آشفته مالی فوتبال که با رد و بدل شدن ارقام نجومی به گسترش سیستم نفوذ دلالی و فساد منجر شده است، داشته باشند.

ورود سازمان بازرسی و مجلس به عنوان نهادهای و دستگاه‌های نظارتی به قراردادهایی که در فصل نقل و انتقالات امسال بسته می‌شود، ضروری است. اگر چه در چند سال اخیر به صورت مودی و محدود سازمان بازرسی با مستقر شدن در باشگاه‌ها و فدراسیون فوتبال سعی در انجام وظیفه نظارتی خود برای جلوگیری از حیف و میل بودجه عمومی کشور و فساد در فوتبال داشته است.

در سوی دیگر مجلس هم تاکنون ورود موثری و نتیجه‌بخشی به کنترل قراردادهای فوتبال و گردش مالی نزدیک به ۱۰ هزار میلیاردی فوتبال نداشته است. مصاحبه‌های انتقادی برخی نمایندگان و دعوت از مدیران فوتبال به بهارستان، بدون اینکه راهکاری داده شود، نشان از این دارد که بهارستان‌نشینان بیشتر از آنکه به دنبال حل ریشه‌ای و مواجهه تخصصی با معضل فساد در فوتبال و قراردادهای بدون ضابطه باشند، مانند خیلی از هواداران فوتبال تنها به انتقاد می‌پردازند.

این در شرایطی است که می‌طلب نهادهای نظارتی و در راس آن نمایندگان مجلس با آسیب‌شناسی ولنکاری فوتبال، با اقدامات مشخص و موثر در کنار فعالیت‌هایی که وزارت ورزش و فدراسیون فوتبال در این زمینه انجام می‌دهند، اجازه ندهند هر سال در فصل نقل و انتقالات فضای فوتبال با توجه به خاموش بودن نورافکن‌های نظارتی، تبدیل به فضایی برای گسترش فساد و ریخت و پاش‌های بودجه عمومی کشور شود.



■ **سردبیر:** مهدی تیموری

■ **صاحب امتیاز و مدیرمسئول:** مهرداد تیموری

■ **صفحه آرا:** امیر بیات

■ **مدیر روابط عمومی:** مهسا تیموری

■ **تحریریه:** دکتر مهرداد فرشیدی، مجید سعیدی، اصغر قلندری، محمدرضا کاظمی، سیدرضا فیض آبادی، حسن صانعی پور و سارا نصرتی

■ **نشانی:** کرج - بلوار جمهوری شمالی - کوچه میثم - پلاک ۱ - طبقه ۲ - واحد ۶ **تلفن - نمابر:** ۳۴۴۹۹۲۵۵ **چاپ:** کهن



www.donyayehavadar.ir

دنیای هوادار

یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۴
شمارگان ۱۸۲۹

«دنیای هوادار» یاد روح قلم و مرام زنده یادان **ناصر احمدپور و عباس عبدالملکی**، بزرگان عرصه مطبوعات ورزشی کشور را پاس می دارد

گزارش تصویری

بازدید فرماندار شمیرانات و بررسی نظام مسائل و مشکلات روستای ایگل بخش رودبار قصران

به بیماران و مراجعین و همچنین مشکلات این مرکز قرار گرفت و خواستار توجه جدی متولیان امر بهداشت و درمان شهرستان در خصوص حل این مشکلات شد.

معتمدین روستا، مسئولین و مدیران شهرستان به بررسی نظام مسائل و مشکلات این روستا پرداخت. فرماندار شمیرانات در ادامه با حضور در مرکز بهداشت روستای ایگل، در جریان روند رسیدگی

روستای ایگل حضور یافت. عالی‌ترین مقام اجرایی شهرستان شمیرانات با حضور در ساختمان شورای اسلامی و دهیاری ایگل در جلسه‌ای با حضور دهیار، اعضای شورا، جمعی از

حسین توکلی کجانی فرماندار شمیرانات در ادامه‌ی سفرهای روستایی خود در بخش رودبار قصران با همراهی جمعی از مسئولین و مدیران ادارات و دستگاه های اجرایی شهرستان در

